

Biuro Projektowo - Usługowe



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

**Wójt Gminy Stara Błotnica
26 – 806 Stara Błotnica**

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI
W M. STERE SIEKLUKI**

Kategoria obiektu :

XXV (drogi)

Branża:

Drogowa

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Czerwiec 2018r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest oznakowanie drogi gminnej miejscowości Stare Siekluki. Inwestorem przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Stara Błotnica.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Istniejąca droga nie jest oznakowana.

3. Charakterystyka drogi

Przebudowywana droga gminna posiadać będzie jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0m oraz 3,5m z obustronnymi opaskami gruntowymi. Przekrój drogowy.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowych drogach gminnych odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Kategoria ruchu KR1.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Gminy Stara Błotnica oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu projektowanej drogi.

Na przebudowywanej drodze wyznaczono strefę ruchu, którą przy wjeździe oznakowano znakiem D-52, a przy wyjeździe znakiem D-53.

Ponieważ droga jest nieprzejezdna (ślepa) przewidziano ustawienie znaku D-4a.

Dodatkowo ze względu na szerokość jezdni, brak segregacji ruchu pieszego od ruchu pojazdów oraz krętość drogi wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h ustawiając znak B-33.

Zakręt w km 0+065 w celu ułatwienia ruchu kierowcom zwłaszcza w nocy przewidziano ustawienie tablic prowadzących pojedynczych U-3a i U-3b.

W sąsiedztwie przepustu (km 0+149) po stronie lewej, ustawione zostaną bariery stalowe U-14a (N2/W5), o rozstawie słupków co 2m z odcinakami początkowymi i końcowymi odgiętymi do poziomu terenu. Długość odcinka początkowego oraz końcowego 4m.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Znaki wielkości małej – folia odbłaskowa I typu.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

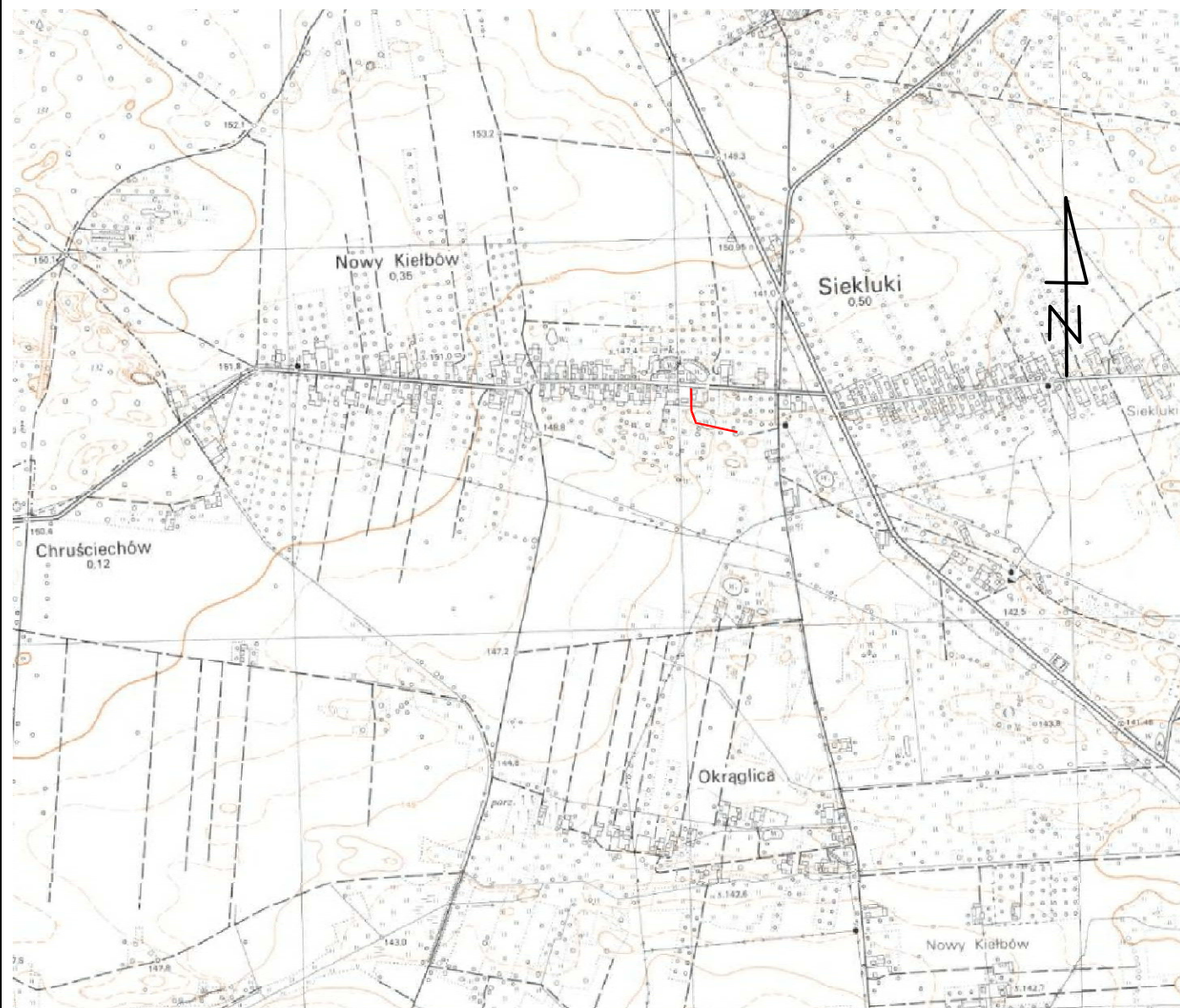
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	1 szt.
D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.
D-52	Strefa ruchu	1 szt.
D-53	Koniec strefy ruchu	1 szt.
U-3a	Tablica prowadząca pojedyncza w prawo	1 szt.
U-3b	Tablica prowadząca pojedyncza w lewo	1 szt.
U-14a	Bariera drogowa stalowa	12m

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: druga połowa 2018r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI W M. STARE SIEKLUKI	
Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data:	06.2018 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalność drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

